

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTN

Quảng Nam, ngày tháng 12 năm 2022

V/v tiếp tục đẩy mạnh thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông những tháng cuối năm 2022

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình Quảng Nam, Báo Quảng Nam;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Thời gian qua, UBND tỉnh đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo triển khai các giải pháp nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, đảm bảo giao thông thông suốt, đáp ứng nhu cầu đi lại an toàn của Nhân dân; qua đó, công tác chỉ đạo triển khai thực hiện của các Sở, Ban, ngành, đơn vị thuộc tỉnh và UBND các huyện, thị xã, thành phố đã có nhiều chuyển biến và đạt được kết quả tích cực.

Để tiếp tục đẩy mạnh, thực hiện đồng bộ, có hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh những tháng cuối năm 2022, chuẩn bị các điều kiện giao thông thuận lợi, an toàn để mừng Tết, đón Xuân Quý Mão năm 2023; đồng thời, tiếp tục thực hiện có hiệu quả chỉ đạo của Chính phủ tại Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025, Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 phê duyệt chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045, các chương trình, kế hoạch về đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. Ban An toàn giao thông tỉnh.

- Tổ chức tổng kết Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022, tham mưu UBND tỉnh xây dựng và tổ chức thực hiện Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 theo chỉ đạo của Ủy ban An toàn giao thông quốc gia; chỉ đạo, đôn đốc các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố khẩn trương tổng kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) năm 2022, xây dựng và triển khai kế hoạch công tác đảm bảo TTATGT năm 2023;

- Tiếp tục tham mưu chỉ đạo hoạt động của Tổ kiểm tra liên ngành đảm bảo TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh trong năm 2023

để tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, đặc biệt là những hành vi vi phạm cần sự phối hợp của nhiều lực lượng; chỉ đạo, đôn đốc các cơ quan, địa phương khắc phục những vấn đề ảnh hưởng đến TTATGT trong phạm vi quản lý;

- Tham mưu văn bản chỉ đạo các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố theo chức năng, nhiệm vụ được giao tiếp tục đẩy mạnh các giải pháp đảm bảo TTATGT; tổ chức các hoạt động công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, vận động toàn dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị; chủ động cung cấp, phản ánh thông tin về các hành vi vi phạm pháp luật khi tham gia giao thông gây bức xúc trong quần chúng Nhân dân cho lực lượng Công an các cấp để nhanh chóng xác minh, làm rõ, xử lý nghiêm theo quy định pháp luật. Tổ chức phát huy, duy trì và quản lý tốt các đoạn đường an toàn - văn minh, sạch, đẹp; tuyên truyền vận động Nhân dân không lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi buôn bán, kinh doanh cản trở giao thông gây mất mỹ quan đô thị, không phơi rơm rạ và chôn thả gia súc, gia cầm,... trên vỉa hè và dưới lòng đường gây cản trở giao thông.

2. Công an tỉnh.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát đường thủy và công an các địa phương phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về bảo đảm trật tự an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là các vi phạm về: nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, quá tải, quá khổ, không đội mũ bảo hiểm, giao xe cho người không đủ điều kiện (nhất là trẻ em chưa đủ tuổi theo quy định),.... Chủ động ngăn ngừa, ngăn chặn và xử lý nghiêm các vụ tụ tập gây rối trật tự công cộng, đua xe trái phép; cương quyết xử lý, trấn áp những đối tượng có hành vi chống người thi hành công vụ;

- Phối hợp các Sở, Ban, ngành, đoàn thể thuộc tỉnh và các địa phương làm tốt công tác tuyên truyền về an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh với nhiều nội dung phong phú và hình thức đa dạng; phối hợp tốt với các lực lượng khác trong công tác cứu hộ, cứu nạn đối với các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn tỉnh; bố trí lực lượng thường xuyên có mặt trên các tuyến đường trọng điểm vào những giờ cao điểm thường xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông;

- Đổi mới phương pháp tuần tra kiểm soát, tăng cường tuần tra lưu động và kiểm tra theo chuyên đề; đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ, chuyên đổi số để nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, phòng ngừa tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông,....

3. Sở Giao thông vận tải.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông:

+ Tăng cường phối hợp các lực lượng chức năng trong công tác thanh tra, kiểm tra đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, chú trọng kiểm tra toàn diện việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải hành khách, hàng hoá tại các bến khách ngang sông, bến hàng hóa và bến chuyên dùng, các tuyến luồng đường thủy nội địa thuộc thẩm quyền quản lý (đặc biệt các phương tiện tham gia vận chuyển khách du lịch tuyến thủy nội địa Hội An - Cù Lao Chàm, Tam Hải, tuyến quanh đảo Cù Lao Chàm), xử lý các hành vi vi phạm có nguy cơ cao mất an toàn giao thông như: đưa phương tiện không có Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường hoặc có nhưng hết hiệu lực vào hoạt động chở khách; không trang bị đủ áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh, trang thiết bị phòng cháy chữa cháy; thuyền viên, người lái phương tiện không có Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn theo quy định...;

+ Tập trung xử lý các hành vi vi phạm về kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, các phương tiện vận tải hàng hóa vi phạm về tải trọng, quá khổ giới hạn, rơi vãi làm mất an toàn giao thông và ô nhiễm môi trường; hoạt động “xe khách trá hình”, “xe dù, bến cóc”, “xe ghép, xe tiện chuyến”,... nhất là tại các khu vực, tuyến đường gần các mỏ đất, đá, kho hàng, bến, bãi.

- Tiếp tục rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và các vị trí mất an toàn giao thông khác mới phát sinh trên hệ thống đường quốc lộ, đường tỉnh, các tuyến đường địa phương; chú trọng rà soát, xử lý theo quy định các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông do lực lượng Cảnh sát giao thông, các lực lượng chức năng khác và người dân phát hiện;

- Kịp thời chỉ đạo các đơn vị thi công, quản lý đường bộ đẩy nhanh tiến độ sửa chữa, thi công khắc phục hư hỏng trên các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh do các đợt bão, lũ và mưa lớn gây ra, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn. Tiếp tục thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy nội địa địa phương quản lý; kiểm tra, rà soát và bổ sung kịp thời hệ thống báo hiệu đường bộ, đường thủy phù hợp với tình hình luồng tuyến; khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố về cầu đường để đảm bảo an toàn giao thông nhanh, thông suốt; có phương án bố trí nhân lực ứng trực để phối hợp tốt với các lực lượng chức năng khi xảy ra ùn tắc;

- Tổ chức đánh giá thực trạng, đề xuất các giải pháp tổ chức giao thông các tuyến đường trên địa bàn tỉnh, tham mưu UBND tỉnh tổ chức điều hành, quản lý hiệu quả giao thông, giảm ùn tắc giao thông, hướng tới hoàn chỉnh hệ thống giao thông hiện đại, đồng bộ trong những năm tới;

- Tiếp tục triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh và hệ thống đường địa phương theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông. Tham mưu UBND tỉnh ban hành Đề án đảm bảo An toàn giao thông tại các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt trên địa bàn tỉnh Quảng Nam giai đoạn 2023 - 2025;

- Tiếp tục chỉ đạo thực hiện nghiêm các quy định về đào tạo, sát hạch lái xe, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ, cấp đăng ký phương tiện thủy nội địa, các loại chứng chỉ chuyên môn, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn cho người điều khiển phương tiện thủy nội địa theo quy định, kịp thời phát hiện và chấn chỉnh, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

4. Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình Quảng Nam, Báo Quảng Nam.

- Các cơ quan thông tấn, báo chí, đài phát thanh truyền hình các địa phương thường xuyên ghi hình, cập nhật và kịp thời đưa tin bài, phóng sự về tình hình tai nạn giao thông, kết quả công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông của Nhân dân; tuyên truyền, phổ biến các thông tin hỗ trợ, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho Nhân dân; kiên trì vận động Nhân dân thực hiện “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; “Không sử dụng điện thoại khi lái xe”; “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện”; “Thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô”; tuân thủ quy tắc giao thông; phòng ngừa tai nạn đường đèo dốc, trên những cung đường miền núi có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, đường ngang qua đường sắt, đường thủy nội địa.

- Tiếp tục nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình và phát sóng thường xuyên các thông điệp cảnh báo nguy cơ tai nạn giao thông. Tuyên truyền người dân sử dụng phương tiện vận tải công cộng, hạn chế đi lại bằng phương tiện cá nhân.

5. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:

- Chấn chỉnh, khắc phục kịp thời những tồn tại, hạn chế, có giải pháp khắc phục, nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn quản lý. Chỉ đạo UBND cấp xã (đặc biệt là khu vực nông thôn, vùng sâu, vùng xa), lực lượng chức năng tại địa phương:

+ Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT với hình thức, nội dung phong phú, phù hợp với đặc thù văn hóa địa phương, hướng tới xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19 trên tinh thần “Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”;

+ Tuyên truyền, vận động người dân và các tổ chức đoàn thể tại địa phương tuân thủ các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông; triển khai các mô hình xã hội hóa, người dân tham gia quản lý, bảo vệ và bảo đảm trật tự an toàn giao thông (các mô hình tuyên đường tự quản, tham gia cảnh giới tại điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt không có rào chắn, tại các nút giao từ đường phụ ra đường chính,...);

+ Triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp có hiệu quả nhằm kiểm soát tai nạn giao thông. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm quy định về TTATGT, như: chở quá số người quy định; người đã sử

dụng rượu bia điều khiển phương tiện tham gia giao thông; người đi xe mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm; vi phạm các quy định trong hành lang an toàn giao thông; phương tiện thủy nội địa không trang bị đủ áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh,...;

+ Giao trách nhiệm cho người đứng đầu lực lượng công an cấp huyện, xã, các Phòng, Ban, đơn vị trực thuộc và UBND cấp xã nhằm thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn quản lý.

- Tiếp tục chỉ đạo UBND cấp xã, các phòng chuyên môn thuộc UBND cấp huyện có kế hoạch phối hợp các ngành liên quan rà soát, tổng hợp các điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông và các vị trí mất an toàn giao thông khác để đề xuất cơ quan có thẩm quyền xây dựng phương án, giải pháp xử lý; lắp đặt đầy đủ các biển báo trên hệ thống đường bộ quản lý, đặc biệt ở những nơi tập trung đông người, khu đô thị, khu công nghiệp,... Quan tâm đầu tư xây dựng, duy tu, sửa chữa công trình giao thông do địa phương quản lý; thực hiện tốt Kế hoạch kiên cố hóa đường giao thông nông thôn giai đoạn 2021 - 2025 gắn với triển khai các Chương trình mục tiêu quốc gia;

- Chỉ đạo kiểm tra, xử lý và phối hợp các lực lượng chức năng kịp thời phát hiện, xử lý các trường hợp lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ; tăng cường kiểm tra công tác đảm bảo an toàn giao thông đối với các công trình, dự án đang xây dựng, chưa đưa vào khai thác, sử dụng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TT TU, TT HĐND tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- UB MTTQVN tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh (do Văn phòng Ban ATGT tỉnh sao gửi);
- CPVP;
- Lưu: VT, TH, NCKS, KGVX, KTTH, KTN.

CHỦ TỊCH

Lê Trí Thanh